

Další technické podmínky

Stavba: „II/401, III/36063, III/36066 Lipník, úprava křižovatky

Stavba se bude realizovat ve dvou etapách v letech 2022/2023.

Jedná se o dopravní stavbu, stavební úpravu ploch vozovek, chodníků a těsně přiléhajících ploch.

Stavební pozemek se nachází ve středu obce Lipník, v zastavěné části – v lokalitě vymezené pro silnice II. a III. třídy a manipulační plochy dopravy. V současné době jsou pozemky využívány pro dopravu. Geologický průzkum je součástí diagnostiky vozovky a tvoří samostatnou část PD. Zájmová plocha se nachází na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.) Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení. Jedná se o dotčení ochranných pásem těchto IS:

Síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Energetické zařízení E.ON, Ochranné pásmo kanalizací a vodovodních řadů ve správě VaK a.s.

Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Stavba je dopravně připojena ze silnic II/401, III/36066, III/36063, místní komunikace "ke hřišti" a MK k zástavbě pod hrází (bude rušena). Dešťová kanalizace bude napojena na stávající stoku dešťové kanalizace. Jedná se o stavební úpravu stávající křižovatky, která v současnosti neřeší pěší dopravu, a nesplňuje technické parametry s ohledem na rozhledy a šířkové uspořádání komunikace.

Skladba stavebních objektů

a) Zadavatel č. 1 jako investor stavebních objektů:

- dle PD „II/401, III/36063, III/36066 Lipník, úprava křižovatky“

SO 011	Vozovka - komunikace hlavní - III/36066 a II/401 (Ostašov – Dolní Vilémovice)
SO 012	Vozovka - komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice)
SO 013	Vozovka - komunikace vedlejší III/36063 (Hrotovice)
SO 014	Vozovka - komunikace vedlejší III/36063 (Klučov)
SO 016.1	Vozovka - dopravní značení – svislé
SO 111	Vozovka - komunikace hlavní - III/36066 a II/401 (Ostašov – Dolní Vilémovice)
SO 112	Vozovka - komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice)
SO 113	Vozovka - komunikace vedlejší III/36063 (Hrotovice)
SO 114	Vozovka - komunikace vedlejší III/ 36063 (Klučov)
SO 116.1	Vozovka - dopravní značení - svislé
SO 117.1	Vozovka - dopravní značení - vodorovné
SO 118	Záchytné zařízení
SO 301.1	Přeložka vodovodu
SO 301.2	Přeložka vodovodu

SO 302	Dešťová kanalizace
SO 303	Oprava zatrubnění
SO 801	Vegetační úpravy
VON	Vedlejší a ostatní náklady

b) Zadavatel č. 2 jako investor stavebních objektů:

- dle PD „II/401, III/36063, III/36066 Lipník, úprava křižovatky“

SO 015	Vozovka - autobusové nástupiště
SO 016.2	Vozovka - dopravní značení – svislé
SO 021	Chodník - komunikace hlavní - III/36066 a II/401 (Ostašov – Dolní Vilémovice)
SO 023	Chodník -komunikace vedlejší III/36063 (Hrotovice)
SO 024	Chodník -komunikace vedlejší III/36063 (Klučov)
SO 025	Chodník - autobusové nástupiště
SO 026	Chodník - místní komunikace k hřišti – vozovka
SO 027	Chodník - místní komunikace k hřišti - chodník
SO 115	Vozovka - autobusové nástupiště
SO 116.2	Vodorovné dopravní značení svislé
SO 117.1	Vozovka – dopravní značení – vodorovné
SO 117.2	Vozovka – dopravní značení – vodorovné
SO 121	Chodník - komunikace hlavní - III/36066 a II/401401 (Ostašov – Dolní Vilémovice)
SO 122	Chodník - komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice)
SO 123	Chodník - komunikace vedlejší III 36063 (Hrotovice)
SO 124	Chodník - komunikace vedlejší III 36063 (Klučov)
SO 125	Chodník - autobusové nástupiště
SO 126	Vozovka - místní komunikace k hřišti
SO 127	Chodník - místní komunikace k hřišti
SO 401	Veřejné osvětlení
SO 802	Vegetační úpravy
VON	Vedlejší a ostatní náklady

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

Objekt přípravy staveniště řeší přípravu stavebního pozemku.

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

Objekt řeší stavební úpravu Místní komunikace a silnic II. a III. třídy v prostoru křížení ve středu obce Lipník.

SO 300 – Vodohospodářské objekty (nejedná se o vodohospodářské dílo, je součástí komunikace)

Objekt řeší odvodnění komunikace, výstavbu uličních vpustí a napojení do dešťové kanalizace.

400 Elektro a sdělovací objekty

Objekt řeší odstranění jednoho sloupu vedení, odstranění telefonní budky a přeložení sloupu vedení CETIN o cca 1,0 m, přeložku sděl. vedení CETIN (2 x 35 m). Dále je v objektu zahrnut návrh veřejného osvětlení.

SO 800 – Objekty úpravy území

Silnice II/401 - jižní část (SO112, SO122)

Jižní část ramene navazuje na stávající šířkové uspořádání, odpovídající kategorii MO2 11/8/50 (stávající stav - v řešeném úseku je uvažováno se zúžením). Před křížením se silnicí III/36066 dochází ke zúžení vozovky na 6,0 m, úhel napojení je navržen 91°. Po obou stranách vozovky jsou navrženy chodníky se základní šířkou 1,5 m.

Silnice II/401 - východní část (SO111, SO121)

Za křížením se silnicí III/36066 dochází ve směru na Dolní Vilémovice, Vladislav k výraznému zúžení vozovky na 7,0 m, zřízení přechodu pro chodce a odsazenému chodníku od vozovky o šířce 2,0 m, respektive 1,5 m.

Silnice III/36063 (SO113, SO114, SO123, SO124)

Jižní část ramene bude napojena na silnici II/401 pod úhlem 75°. Vozovka je navržena o šířce 6,5 m s oboustrannými chodníky šířky 1,5 m. Nároží křižovatky ve směru na Dolní Vilémovice bude doplněno o dlažbu z žul. kostky s ohledem na možnost odbočení nákladních vozidel.

Severní část ramene bude napojena na silnici II/401 pod úhlem 75°. Vozovka je navržena o šířce 6 - 8,0 m (z důvodu rozšíření vozovky v obloucích, základní šířka je uvažována 6,0 m) s jednostranným chodníkem šířky 1,5 m do sta 0.076. Nároží křižovatky ve směru na Třebíč bude doplněno o dlažbu z žul. kostky s ohledem na možnost odbočení nákladních vozidel. S ohledem na úhly napojení je trasa odkloněna od původní trasy. Napojovaná MK v km 0,080 (p.č. 680/2) bude zrušena a nahrazena chodníkem.

Silnice III/36066 (SO111, SO121)

Šířka vozovky je navržena 5,8 (konec úseku - napojení na stávající stav) - 7,0m (návrhový stav). Po pravé straně ve směru staničení bude zřízen chodník šířky 1,5m končící před bytovým domem.

Autobusové nástupiště (SO115, SO125)

Vozovka bude zúžena na 6,0 m a zjednosměrněna (průjezd pouze od směru z Klučova). Optické odlišení od silnic II. a III. tříd bude provedeno odlišným krytem (dlážděný - žulová kostka). Šířka nástupiště je navržena 2,3 m navazující chodník bude mít šířku 1,5 m.

Místní komunikace ke hřišti (SO126)

Dojde ke změně úhlu napojení v křižovatce na úhel 105°. Šířka vozovky bude 4,5 m.

Veřejné osvětlení (SO402)

Podél hlavní komunikace bude v místě přechodu pro chodce zřízeno veřejné osvětlení, včetně zvykových úseků.

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Předpokládaná doba výstavby (po dobu rozhodujících stavebních prací) 28 týdnů.

Zadávací podklady

Projektovou dokumentaci pro provedení stavby akce II/401, III/36063, III/36066 Lipník, úprava křižovatky vypracovala firma Terra-pozemkové úpravy, s. r. o., 10/2019.

Navazující úseky (SO102, SO 103, SO 104)

Zadavatel dále rozšířil rozsah veřejné zakázky o navazující úseky komunikací III/36063 směr Klučov, III/36066 směr Ostašov (ke hřbitovu) a II/401 směr Boňov. Tyto úseky nejsou součástí projektové dokumentace a vydaného stavebního povolení. Nedochází ke změně směrového ani výškového uspořádání, práce budou realizovány bez ohlášení v souladu s §15 Vyhlášky č.104/1997 Sb.. Součástí není oprava přilehlých obrubníků, tyto práce mohou být zadány Obcí Lipník dodatečně bez nároku na změnu předmětu plnění této zakázky.

Stavba bude rozdělena do stavebních objektů:

v členění:

- SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady
- SO 102 - Oprava vozovky III/36063 - směr Klučov
- SO 103 - Oprava vozovky III/36066 - směr Ostašov (ke hřbitovu)
- SO 104 - Oprava vozovky II/401 - směr Boňov

SO 102 – Oprava vozovky III/36063 - směr Klučov

Začátek úseku bude na pracovní spáře za hrází dle PD, konec úseku bude na odbočce k firmě Medipos P & P s.r.o., předpokládaná délka je 188 m, průměrná šířka vozovky 7,0m. Bude provedena recyklace za studena na místě dle TP 208 v tloušťce 200 mm (s přídatkem cementu a asfaltové emulze dle průkazních zkoušek), položení ložné vrstvy ACL 16+ tloušťky 50 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. Nezpevněná krajnice bude provedena v tl. 100 mm z frézovaného materiálu.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (50/70)	ACO 11+ 40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PS-E 0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70)	ACL 16+ 50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asf. emulze s podrcením	PI-E 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena na místě	RS CA 200 mm	TP 208
Odstranění podkladních vrstev	90 mm	

SO 103 – Oprava vozovky III/36066 - směr Ostašov (ke hřbitovu)

Začátek úseku bude na pracovní spáře dle PD u domu č.p. 58, konec úseku bude u značky začátek /konec obce Lipník, předpokládaná délka je 116 m, průměrná šířka vozovky 5,5m, u hřbitova je vozovka širší cca 7,15m. Bude provedena recyklace za studena na místě dle TP 208 v tloušťce 200 mm

(s přidavkem cementu a asfaltové emulze dle průkazních zkoušek), položení ložné vrstvy ACL 16+ tloušťky 50 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. Nezpevněná krajnice bude provedena v tl. 100 mm z frézovaného materiálu.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (50/70)	ACO 11+ 40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PS-E 0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70)	ACL 16+ 50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asf. emulze s podrcením	PI-E 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena na místě	RS CA 200 mm	TP 208
Odstranění podkladních vrstev	90 mm	

SO 104 – Oprava vozovky II/401 - směr Boňov

Začátek úseku bude na pracovní spáře dle PD u kulturního domu č.p. 75, konec úseku bude u pracovní spáry opravené vozovky po kanalizaci, předpokládaná délka je 137 m, průměrná šířka vozovky 8,0 m. Bude provedeno frézování vozovky v tl. 50 mm a pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm. V místech začínajících trhlin a propadů bude provedena sanace – odebrání vozovky po odfrézování v tl. 210 mm, doplnění vrstvy ze ŠD 0/32 v tl. 150 mm a pokládka ACL 16+ tl. 60 mm. Toto bude provedeno na základě pochůzky s TDS po odfrézování.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (50/70)	ACO 11+ 50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PS-E 0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování	50 mm	

Sanace:

Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70)	ACL 16+ 60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asf. emulze s podrcením	PI-E 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD 0/32 150 mm	